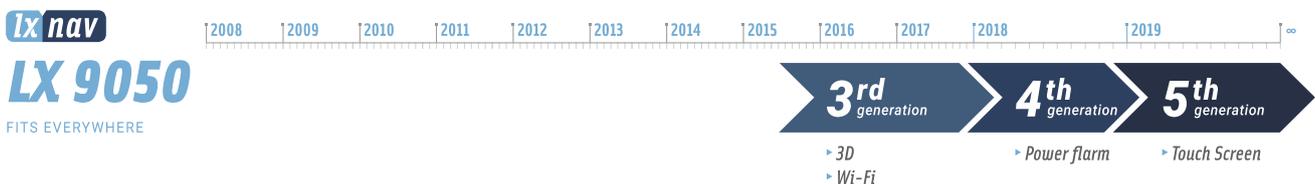
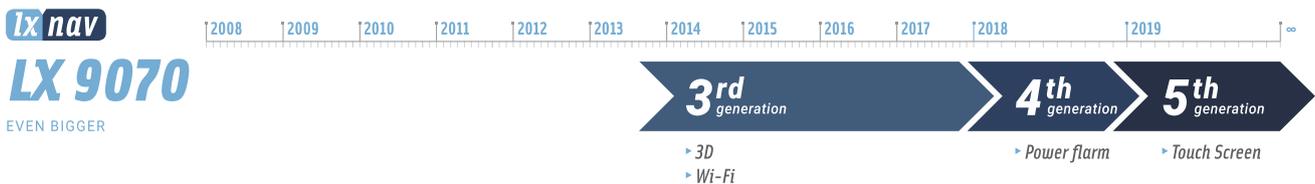
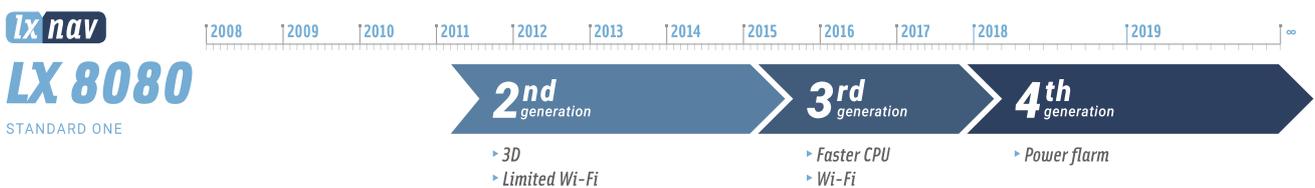
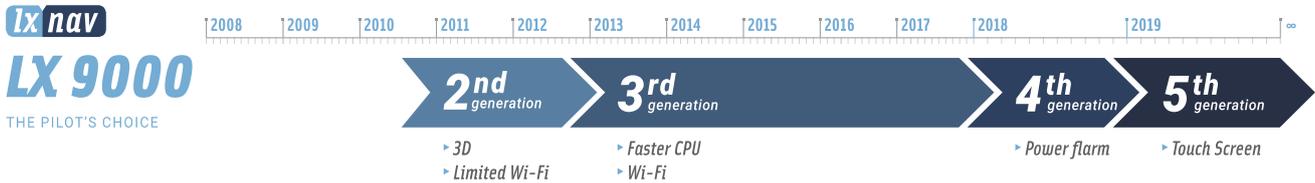
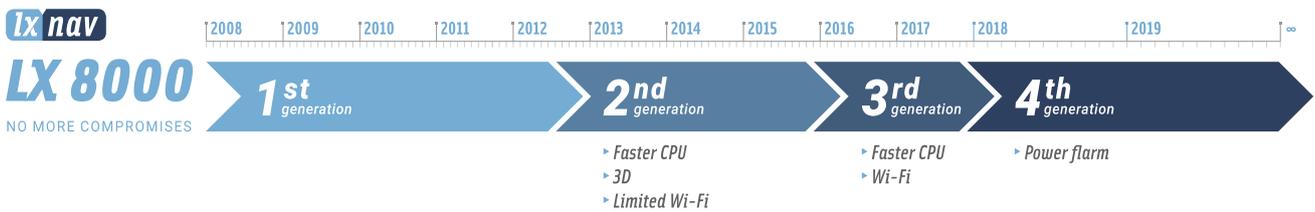


Generations der Hauptgeräte

Das bekannte LX8000 Farbsegelflugrechner und Variometer System wurde im 2008 auf den Markt gebracht. Es war der erste Segelflugrechner welcher grösser als die 80mm Standardbohrungen ist. Seit seinem ersten Auftritt in 2008 hat das LX8000 mehrere Änderungen und Erneuerungen hinter dem Bildschirm erfahren, um mehr Leistung und Funktionalität in das Gerät einzubauen. Total gibt es bis heute 5 Generationen des LX8000 Segelflugrechners, diese Hardware Generationen wurden auch bei den anderen Segelflugrechner von LXNav verwendet. So auch beim LX9000 und später bei LX8080, LX9070, LX9050. Seit Firmware Version 7 wird die Generationen nun im „Über“-Dialog angezeigt.





1. Generation

Das LX8000 der ersten Generation wurde im 2008 eingeführt. Es war der erste Segelflugrechner mit eingebautem Logger, Flarmmodul und digitalem Variometer, dem USB-D. Diese frühe Version des LX8000 kann einfach an den charakteristischen runden Tastern über und unter dem Bildschirm erkannt werden.

Seriennummern: 25000-25700, 28000-28200, 27000-27100
Einschränkungen: kein Wi-Fi, kein 3D
Neuste unterstützte Firmware ist **V5.05**

2. Generation

Die Geräte der zweiten Generation beinhalten die ersten LX9000 welche im Jahr 2010 eingeführt wurden, und kurz danach das LX8080. Diese Geräte haben rechteckige Tasten aus Metall und einen schnelleren Prozessor, welcher auch die Fähigkeit hat die 3D „synthetische Ansicht“ darzustellen. Die 2. Generation der LX8000 Reihe wurde im 2012 eingeführt.



Einschränkungen: limitiertes Wi-Fi

<https://gliding.lxnav.com/products/wi-fi-module/#wi-fi-generations>

3. Generation

Die dritte Generation der LX80/90xx Serie hat einen noch schnelleren Prozessor welcher für die neue Software mit all ihren Funktionen (3D, Wi-Fi, Meteo) nötig ist. Mit dieser Generation wurden auch das LX9070 mit dem grössten Display der LX9000 Reihe und das LX9050 für viele Informationen in kleineren Instrumentenbrettern (DG, LS) hinzugefügt.



4. Generation

Die Geräte der vierten Generation haben die Möglichkeit mit den neusten PowerFlarm-Modulen sowie ADS-B-Empfängern ausgerüstet zu werden. Auch kommen bei dieser neuesten Hardware Tasten mit Näherungssensoren zur Anwendung. Dies wird auch die Basis für weitere Entwicklungen.

5. Generation

Für die Geräte der LX90xx Reihe wurde ein Touch Screen entwickelt welcher dieselbe oder eine bessere Helligkeit hat trotz Touch Eingabe, damit können Flugausschreibungen und Einstellungen jetzt noch einfacher vorgenommen werden.

Weitere Informationen unter: <https://gliding.lxnav.com/news/generations/>